

# Bielas forjadas Toyota 1UZFE Tamaños principales

Marca: huracán	
Longitud de centro a centro: 146 mm / 5.748 "	
Diámetro de agujero grande: 55.009 mm / 2.166 "	
Ancho de extremo grande: 22.85 mm / 0.899 "	
Diámetro de agujero pequeño: 22.02 mm / 0.867 "	
Ancho de extremo pequeño: 21 mm / 0.827 "	
Estilo de haz: haz de rayos X	

## Características de la biela del motor Toyota 146mm

Diámetro del perno de la biela	3/8 "
Peso aproximado de la biela	xxx
Clasificación de potencia anunciada	1000hp
Cantidad	Vendido como 8 piezas / juego
Material	<b>Acero 4340 forjado</b>
Biela acabado	Shot-peened, pulido
Alfiler	Casquillos de bronce en la muñeca
Estilo de alfiler de muñeca	Flotante
Estilo de retención de tapa	Tornillo de cabeza
Conjunto de peso combinado	Yes, equilibrado +/- 1g
Magnafluxed	si
Etiqueta privada	Sí, disponible
Diseño personalizado	Sí, aceptar

### Toyota 1UZFE 146mm X-Beam Bielas Descripción

Varillas forjadas con forma de X-beam Toyota 1uzfe fabricadas en acero 4340 para una alta durabilidad, 100% **Mecanizado CNC**, casquillo de bronce para pasador de pistón flotante, tratado térmicamente para clasificar 34-38HRC y pulido para cumplir con el estándar de alta tolerancia. Equilibre los conjuntos ponderados con un extremo a extremo de +/- 1 gramo, y están disponibles para venir de serie con **Pernos ARP 2000 con una resistencia a la tracción de 220000 psi y pernos Hurricane Copy ARP2000 con una resistencia a la tracción de 211829psi** .

Además, cada varilla de viga X de 1uzfe pulida y pulida después del mecanizado para mejorar la vida útil de la fatiga, también ayudan a que la apariencia de la varilla se vea más suave y hermosa.



Nota: La imagen pulida de viga H de Toyota 1UZFE se ofrece como referencia.

## Motores 1UZFE V8 Aplicaciones del juego de varillas de acero 4340

**1989-2000 Lexus LS 400 / Toyota Celsior [6]**  
**1989-2002 Toyota Crown / Toyota Crown Majesta**  
**Ambulancia Toyota HiAce HiMedic 1989-2004 (solo Japón)**  
**1991-2000 Lexus SC 400 / Toyota Soarer [6]**  
**1992-2000 Lexus GS 400 / Toyota Aristo [6]**  
**1995-1997 SARD MC8 / MC8-R**

## El proceso de las conrods personalizadas

El equipo de Hurricane tiene más de 17 años de experiencia diseñando y fabricando bielas de carreras de

alto rendimiento para motores de carreras profesionales y aplicaciones de carreras exigentes. Por lo tanto, se pueden pedir bielas personalizadas, como diámetros de diámetro interior grande, diámetros de pasador, longitudes de barra de centro a centro y otras especificaciones. Bienvenido a enviarnos su dibujo o muestra, produzcamos unas barras de carreras perfectas para sus aplicaciones de carrera.

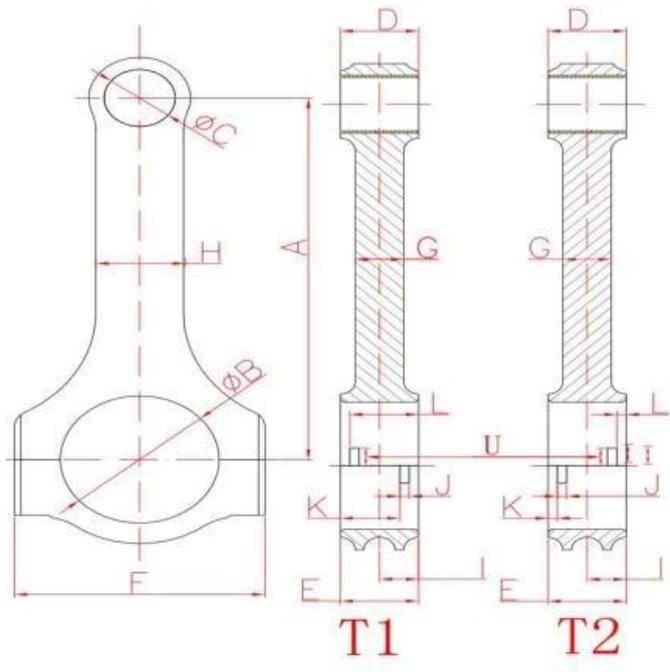
Si OEM su estilo de biela, siga los pasos a continuación:

- 1) recibió el dibujo o la muestra o las especificaciones completas de sus barras ( [Forma de biela personalizada](#) ), luego hacemos un presupuesto
- 2) si está de acuerdo con nuestra cotización, entonces diseñamos el dibujo
- 3) cada uno confirma el dibujo y reparte los detalles
- 4) todos confirman terminado, se requiere un depósito del 30%, luego hacemos una muestra para que la pruebe si es necesario
- 5) saldo antes del envío, luego organizamos el envío por su promotor o nuestro promotor a tiempo una vez recibido el pago.



### Hurricane Speed&Performance - Custom Connecting Rod Form

SPECIFY UNITS : \_\_\_\_\_ MM OR IN



A. _____	B. _____
Center to Center length/中心距	Big End Bore/大孔
C. _____	D. _____
Pin End Bore/小孔	Pin End Width/小端厚度
E. _____	F. _____
Big End Width/大端厚度	Overall BE Width/肩宽
G. _____	H. _____
Beam Thickness/杆厚	Beam Width/杆宽
I. _____	S. _____
BE Offset	T1 Or T2 反瓦/正瓦
K. _____	J. _____
Tang Position	Tang Width/瓦槽宽度
V. _____	L. _____
Tang Depth/瓦槽深度	Tang Position
U. _____	M. _____
Tang Length/瓦槽长度	H-beam, X-bea, I-beam/设计
O. _____	N. _____
Piece/Set 支/组	Engine Model /发动机型号
P. _____	Q. _____
Bolt Diameter(Inch) /螺栓规格	Piece ( Quantity)/数量
R. _____	
Bolt Length(Inch) 螺栓长度	



V. Tang Depth