

Forged 4340 Steel Connecting X X beam Opel Vauxhall Main Sizes

Marca: Huracán	
Longitud del centro al centro: 143 mm / 5.630 "	
Diámetro del agujero grande: 52 mm / 2.047 "	
Ancho de extremo grande: 26.3 mm / 1.035 "	
Diámetro de agujero pequeño: 21 mm / 0.827 "	
Ancho de extremo pequeño: 21.9 mm / 0.862 "	
Estilo de haz: X-beam	

Características de las barras de viga Opel Vauxhall C20XE X

Diámetro del perno de biela	3/8 "
Peso aproximado de la biela	610g
Potencia anunciada	750hp
Cantidad	Se vende como 4 piezas / conjunto
Material	Acero forjado 4340
Terminación de la biela	Shot-peened, pulido
Alfiler	Casquillos de pasadores de muñeca de bronce
Estilo de pin de muñeca	Flotante
Estilo de retención de tapa	Tornillo de casquillo
Conjunto combinado de peso	Sí, equilibrado +/- 1g
Magnafluxed	Sí
Etiqueta privada	Sí, disponible
Diseño personalizado	Sí, acepta

Bielas de acero X-beam Opel C20LET Descripción

Esas varillas de viga Opel Vauxhall C20XE X están fabricadas con acero forjado 4340 Premium de 1 pieza y tratamiento térmico de 860 °C -880 °C. dureza de 34-38 HRC. El mecanizado CNC garantiza una conexión suave y sin bordes afilados, una resistencia significativamente mejorada. Capuchón de espiga achaflanado y de tamaño preciso para un reensamblaje fácil y preciso. Solución Sunnen Hone para todos los acabados

de gran agujero y perforación. El extremo del hilo está cegado a la misma longitud que el perno, puede elegir pernos de varilla de conexión de huracán o pernos ARP. Esta página te será útil: [Información sobre los pernos de la biela del huracán](#)



Hurricane es una fábrica de bielas de la serie Opel en China, las bielas de rendimiento Opel para aplicaciones de motores de carreras son nuestros productos maduros. excepto el rayo X, el huracán también proporciona haz H y haz I, enlace del producto de la siguiente manera:

1, [Opel / Vauxhall C20XE 2.0 Ltr 16V I viga bielas](#)

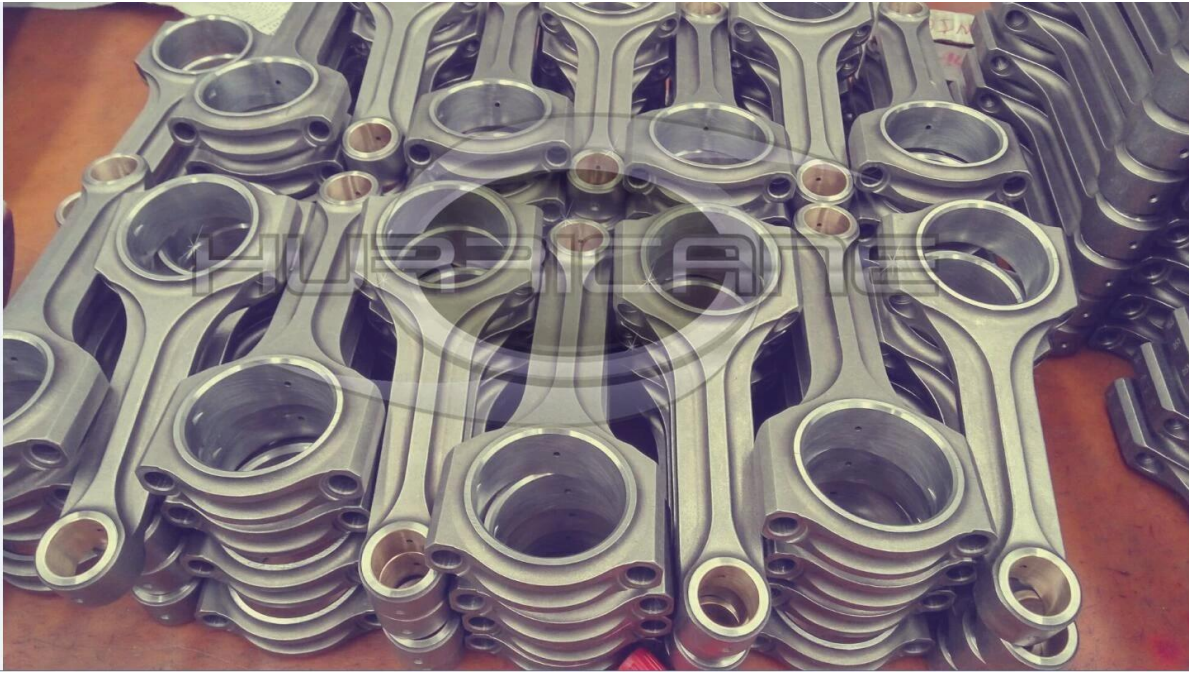
2, [Bielas de la viga H para Vauxhall Opel C20LET / Z20LET / C20XE 2.0L, pin de muñeca de 21 mm](#)

X-beam acero bielas 143mm Opel FAQ

P: ¿Qué es el rifle perforado? ¿Puedo agregar un rifle perforado para este modelo de viga Opel Vauxhall C20XE X?

A: Rifle Drilled, también conocido como forcing Pin Oiling (FPO), significa aceitar el canal desde el extremo grande al pasador del pistón. la perforación con rifle aumenta la vida del pasador de muñeca al proporcionar lubricación adicional, esta actualización es muy recomendable para los autos que miren el kilometraje, este tipo de aplicación de perforación de rifle está disponible en todas las bielas Hurricane 4340 y se vende por separado, si tiene esta necesidad, por favor [contacte a nuestro personal calificado](#) por precio

Nota: Esta es una foto de Hurricane Bielas de acero X-beam Opel C20LET / XE con diseño de rifle perforado



P: ¿Necesito la perforación con rifle?

R: No se requiere perforación con rifle. Sin embargo, lo recomendamos encarecidamente para las aplicaciones diarias de conductor y alto kilometraje. Se ha comprobado que la perforación de rifles extiende la vida útil de los pasadores y bujes de muñeca y también se ha utilizado a lo largo de los años en varias bielas de fábrica de VW / Audi y Opel.

Q: ¿Puedo pedir una varilla de conexión individual o un conjunto completo de acero forjado 4340 bielas X haz Opel Vauxhall como muestra para comprobar la calidad primero antes de la cooperación?

A: Sí, por supuesto. Por favor [Contáctenos](#) y nuestro personal lo ayudará a confirmar el costo de existencias y flete.



Nota: Esta es una imagen de Hurricane X-beam acero bielas 143 mm Opel muestra

Imagen del coche de carreras de Opel Astra TCR

