

Hurricaneroles.com Roces - RS3 / TTRS 2.5 TFSI 5cyl Tamaños principales

Marca: huracán	
Longitud de centro a centro: 144 mm / 5.670 "	
Diámetro de agujero grande: 50.6 mm / 1.992 "	
Ancho de extremo grande: 21.90 mm / 0.862 "	
Diámetro de agujero pequeño: 22.00 mm / 0.866 "	
Ancho de extremo pequeño: 24.95 mm / 0.982 "	
Estilo de haz: I-beam	

AUDI TTRS RS3 2.5 20V TFSI 4340 Bielas de acero Características

Diámetro del perno de la biela	3/8 "
Peso aproximado de la biela	590 gramos
Clasificación de potencia anunciada	1000hp
Cantidad	Vendido como 5 piezas / juego
Material	Acero 4340 forjado
Biela acabado	Shot-peened, pulido
Alfiler	Casquillos de bronce en la muñeca
Estilo de alfiler de muñeca	Flotante
Estilo de retención de tapa	Tornillo de cabeza
Conjunto de peso combinado	Sí, equilibrado +/- 1g
Magnafluxed	si
Etiqueta privada	Sí, disponible
Diseño personalizado	Sí, aceptar

Bielas forjadas para AUDI RS3 TT-RS 2.5 TFSI 5Cyl Descripción

La biela forjada Competition I-Beam puede ejecutarse con las aplicaciones High Horsepower y Boost.

características:

- Construido a partir de los materiales de la aeronave 4340 acero de alta resistencia a la tracción con una forma especialmente optimizada para un alto rendimiento y durabilidad extrema. Y se pueden usar junto con pistones del mercado de accesorios.
- Los bujes están hechos de material QAL10-3-1.5, para una excelente resistencia al desgaste y la fatiga, y tienen una ranura radial que actúa como depósito de aceite.



- Se disparan para aliviar el estrés del material y mejorar la vida útil de la fatiga.
- Las estrechas tolerancias en el proceso de producción aseguran un ajuste perfecto al tiempo que optimizan las holguras de aceite. La curva y la torsión están estrechamente controladas.

Tolerancia de tamaño principal a continuación:

Longitud de centro a centro: +/- 0.05 mm;

Gran diámetro interior: + 0.013 mm;

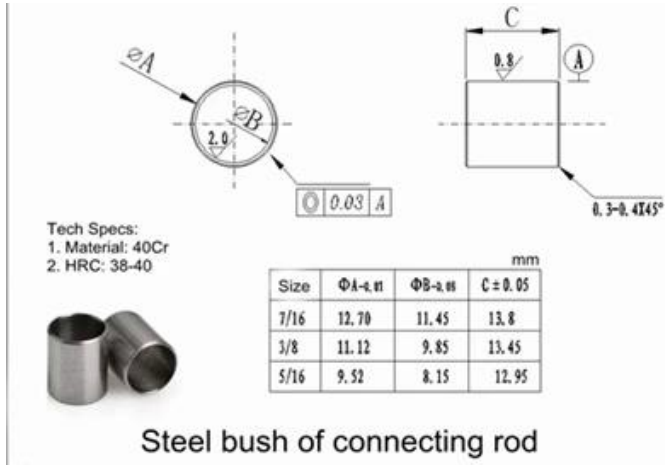
Agujero de extremo pequeño: + 0.005 mm;

Ancho de extremo grande: +/- 0.02 mm;

Ancho del extremo del pasador: +/- 0.05 mm;

Sin tolerancia a la nota: +/- 0.15 mm

- Manguitos de espiga (40Cr, HRC40-42) para un ajuste perfecto y un reensamblaje preciso
- I-Beam Shape para mayor rigidez



- Análisis de elementos finitos (FEA) Análisis de estrés generado por computadora de bielas
- Equilibrio óptimo para conjuntos de pesas de ± 1 gramo

Producto relacionado, artículo relacionado:

[Bielas Audi TTRS RS3 2.5 20V TFSI 5Cyl](#)

[Conjunto de 5 5 Audi TTRS RS3 2.5L TFSI EA855 X haz Conectando Varillas](#)