

Toyota 22R 22RE Bielas de viga en I Tamaños principales

Marca: huracán	
Longitud de centro a centro: 147.80 mm / 5.820 "	
Diámetro de agujero grande: 56 mm / 2.205 "	
Ancho de extremo grande: 27.74 mm / 1.092 "	
Diámetro de agujero pequeño: 21.97 mm / 0.865 "	
Ancho de extremo pequeño: 27.74 mm / 1.092 "	
Estilo de haz: I-beam	

Toyota 22R 22RE viga en I [Características de las bielas](#)

Diámetro del perno de la biela	3/8 "
Peso aproximado de la biela	585 gramos
Clasificación de potencia anunciada	800HP
Cantidad	Vendido como 4 piezas / juego
Material	Acero 4340 forjado
Biela acabado	Pulido y peed shot
Alfiler	Casquillos de bronce en la muñeca
Estilo de alfiler de muñeca	Flotante
Estilo de retención de tapa	Tornillo de cabeza
Conjunto de peso combinado	Sí, equilibrado +/- 1g
Magnafluxed	si
Etiqueta privada	Sí, disponible
Diseño personalizado	Sí, aceptar

Hurricane se especializa en piezas de rendimiento automotriz para todo tipo de aplicaciones de carreras, incluye Subaru EJ20 / 25, Honda B y K Series, Nissan Skyline, Mitsubishi 4G63, Toyota Series, VW / Audi, Opel C20XE, BMW M3S50, GM LS Series, Chevy small bloque, bloque grande Chevy, bloque grande Ford,

bloque pequeño Ford, Dodge426 / 440 y Pontiac 455, etc.

- 1) **Bielas Toyota 22R 22RE** Como parte de las barras de carreras Hurricane, utilizando una forma de viga en I para mayor rigidez, cada juego está fabricado en acero SAE 4340 para una resistencia superior a precios asequibles.
- 2) Cada conjunto de varillas está completamente equilibrado y empacado en conjuntos de peso combinado de extremo a extremo +/- 1 gramo.
- 3) Por varilla está mecanizada por CNC para eliminar todas las imperfecciones de la superficie. Se inspeccionan al 100 por ciento con magnaflux, se verifica la dureza de la superficie y luego se pulen hasta el tamaño final con tolerancias superiores ajustadas.
- 4) Cada varilla se dispara para lograr lo último en resistencia y durabilidad.
- 5) Por cada varilla presentada completamente, incluya agujeros de aceite perforados y achaflanados en cada varilla para lubricación adicional, para evitar la irritación; tapas profundas de doble nervadura para mayor resistencia a altas rpm.
- 6) Mangas de pasador para un ajuste perfecto y un reensamblaje preciso.



Bienvenido a [contacto nosotros](#) Si tú son interesado en esta articulo .

Toyota R Motor



Nota: Imagen desde Wikipedia