

Marca: huracán
Motor: HONDA / ACURA S2000 F22C
Tipo de pieza: bielas
Longitud de centro a centro: 149,68 mm / 5,893 "
Diámetro de agujero grande: 51 mm / 2.008 "
Ancho de extremo grande: 23,85 mm / 0,939 "
Diámetro del orificio del extremo pequeño: 23 mm / 0,906 "
Ancho de extremo pequeño: 22 mm / 0.866 "
Estilo de haz: X-beam
Diámetro del perno de la biela: 3/8 "
Peso aproximado de la biela: 615 g por pieza
Clasificación de caballos de fuerza anunciada: 900 hp
Cantidad: se vende como 4 piezas / juego
Material: acero 4340 forjado
Acabado de la biela: granallado, pulido
Pin: casquillos de pasador de muñeca de bronce
Estilo de pasador de muñeca: flotante
Estilo de retención de la tapa: tornillo de cabeza
Juego de peso combinado: Sí, equilibrado +/- 1 g por juego
Magnafluxed: Sí
Etiqueta privada: sí, disponible
Diseño personalizado: Sí, aceptar

Honda S2000 F22C Varillas Descripción

Hurricane se enorgullece de presentar las bielas de conexión de la serie Honda para su Honda F22C, [Honda D16](#) , [Honda B18A / B](#) , [Honda K24](#) motores.

Hurricane siempre ha tenido un alto nivel de calidad en todas las piezas que vendemos. Su nueva línea de bielas de la serie X-Beam es una excelente opción para quienes construyen motores de menos de 900whp para uso tanto en la calle como en la pista. La Hurricane X Beam Rod es una caña aerodinámica y bastante liviana para la cantidad de potencia que puede manejar sin riesgo de fallar. Esta caña es una de las favoritas de muchos que buscan una caña que maneje cifras de alta potencia a altas rpm.

Características de las bielas forjadas Hurricane X-beam:

1. Acabado suave de la superficie BE BORE. Su precisión está dentro de 0.01 mm después del bruñido. Incluso se usa para ser tu espejo.
2. Efecto de superficie de gran final. la superficie es muy lisa, la parte R es suave y llena. Es difícil ver el vestigio de la herramienta.
3. efecto de granallado. Somos estrictos en seleccionar perdigones de acero. Solo usamos la toma más limpia que tiene el tamaño más adecuado. El resultado es que la superficie de nuestras cañas es muy brillante y suave.
4. Asiento del perno. Puede ver que el arco del techo está suave y lleno. Solo el CNC puede alcanzar este grado.
5. El orificio del perno y la rosca están hechos por CNC y una herramienta de corte precisa. No puede encontrar ningún vestigio de herramienta, incluso en la superficie del orificio del perno.
6. La superficie de la parte del arco del extremo grande también es muy lisa y hacemos que el hombro

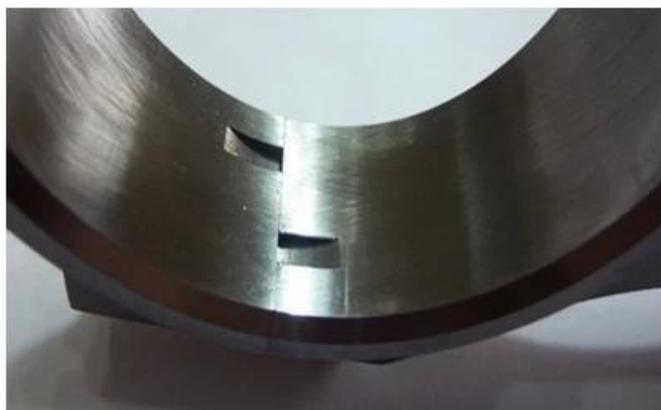
tenga forma de arco.

7. Efecto X-beam. como resultado del doble mecanizado por CNC, es muy suave. La imagen de abajo puede ayudarlo a tener una idea más cercana del rayo X.

8. La superficie de la parte del arco del extremo del pasador es muy lisa, es difícil ver el vestigio de la herramienta.

9. Buje de cobre del extremo del pasador. Es suave y hermoso.

10. Generalmente, orificio de aceite de 2,5 mm a 3 mm de diámetro en el extremo del pasador.



Bielas de la serie Honda F:

1. [Juego de 4 bielas Honda F20C S2000 6.023 "I-Beam](#)
2. [4340 Varillas de conexión de Chrome Moly para HONDA F20C S2000, juego de 4](#)
3. [Hurricane Speed & Performance -4340 Chrome-Moly F20C / S2000 X-beam Bielas](#)
4. [Bielas de acero forjado de 145 mm Honda F20B X beam](#)

5. [Juego de 4 bielas en I para Honda F20B](#)
6. [Juego de bielas de motor Honda F20B con viga en H, biela de 145 mm de longitud 5.709](#)
7. [Hurricane 4340 Chrome Moly Bielas de conexión para HONDA F22C, 2.2L S2000, juego de 4](#)
8. [4340 Bielas Honda F22 / H23 con viga en H con pasador de 22 mm, juego de 4](#)
9. [Bielas de carreras Honda F22C I-beam](#)

Coche de carreras Honda S2000



Nota: Imagen de Pinterest.