

Marca: huracán
Motor: GM Duramax
Tipo de pieza: bielas
Longitud de centro a centro: 163,07 mm / 6,420 "
Diámetro de agujero grande: 66,98 mm / 2,637 "
Ancho de extremo grande: 28,32 mm / 1,115 "
Diámetro de agujero pequeño: 34,49 mm / 1,358 "
Ancho de extremo pequeño: 38,99 mm / 1,535 "
Estilo de haz: haz en H
Diámetro del perno de la biela: 7/16 "
Peso aproximado de la biela: 1225 g / pieza
Clasificación de caballos de fuerza anunciada: 1600 hp
Cantidad: se vende como 8 piezas / juego
Material: acero 4340 forjado
Acabado de la biela: granallado, pulido
Pin: casquillos de pasador de muñeca de bronce
Estilo de pasador de muñeca: flotante
Estilo de retención de la tapa: tornillo de cabeza
Juego de peso combinado: Sí, equilibrado +/- 1g
Magnafluxed: Sí
Etiqueta privada: sí, disponible
Diseño personalizado: Sí, aceptar

Estas bielas de viga en H, diseñadas para aplicaciones de motores diésel Chevy (GM) Duramax de alto rendimiento, se fabrican con [4340 acero forjado](#), cada varilla tiene una ranura de aceite en el extremo del pasador para mejorar la lubricación del pasador, y está mecanizada para manejar cargas extremas del motor, cónica en el extremo del pasador para ahorrar peso en el extremo alternativo y brindar mayor espacio libre para pistones completamente encajados, para ofrecer una resistencia excepcional para las varillas.



Nota: Las bielas de huracán GM Duramax Diesel son todas granalladas y micropulidas. Para ver más de nuestro proceso de producción de bielas, consulte:

1, Youtube: [Cómo está hecho: biela](#)

2, Noticias: [Bielas Hurricane High Performance - Proceso de mecanizado de varillas](#)

Fotos de las varillas diesel Duramax del haz H del huracán H





Nota: Bielas de rendimiento GM Duramax acabadas con un extremo pequeño cónico.





Si prefiere bielas de diseño de viga I para motor GM Duramax, verifique: [Huracán 4340 GM 6.420 duramax diesel bielas I beam](#)

Comentarios de los clientes para Duramax Conectando Varillas

The rods look good. I will be using arp fasteners though. I am skeptical of the bolts sent. This is ok as i want to test the rods thoroughly, not the bolts.

They are 25 grams heavier on the rotating end (big end) as carrillo.

10 grams hevier on the recip end than carrillo. The exterior shot peening looks good.

I will be checking housing bores shortly.

Thanks

Duramax diesel motor y coche

Duramax



Si tiene algún interés, por favor [Contáctanos ahora](#) o envíenos una consulta en línea. Su mensaje recibirá respuesta dentro de las 24 horas.