

Honda J32 (J32A1 / 2/3) 6pcs / set Barras de conexión Tallas principales

Marca: Huracán *	
Centro para el centro de longitud: 161.95mm / 6.376 "	
Diámetro del orificio de extremo grande: 58.01mm / 2.284 "	
Ancho de extremo grande: 18.80mm / 0.740 "	
Diámetro del orificio del extremo pequeño: 22.01mm / 0.866 "	
Ancho de extremo pequeño: 25.4mm / 1.000 "	
Estilo de haz: H-Beam	

Barras de conexión HEX FORTED HEX EXTREMED ACURA HONDA J32 Características

Diámetro del perno de la barra de conexión	3/8 "
Peso aproximado de la varilla de conexión	670 g
Clasificación de caballos de fuerza anunciada	800hp
Cantidad	Se vende como 6 piezas / set
Material	Forjado 4340 de acero
Acabado de la barra de conexión	Peinado, pulido
Alfiler	Bujes de muñeca de bronce
Estilo Pin de la Muñeca	Flotante
Estilo de retención del casquillo	Tornillo de gorra
Conjunto de peso emparejado	Sí, equilibrado +/- 1G
Magnafluxed	sí
Etiqueta privada	Si, disponible
Diseño personalizado	Diseño personalizado Sí, aceptar

Acura & Honda Rods - J32A1, J32A2, J32A3 Descripción

Barras de conexión del huracán hechas de alta resistencia a la tracción y de la fatiga 4340 Material de acero, diseñados y evaluados por software 3D, 100% numérico controlado por computadora (CNC)

mecanizado, pulido y de disparo Plazado para cumplir con el alto nivel técnico.



Encajapor:

HONDA J32A1:
1999-2003 acura tl
2001-2003 acura cl
1998-2003 HONDA INSPIRE
HONDA J32A2:
2001-2003 acura cl tipo-s
2002-2003 Acura TL Tipo-S
HONDA J32A3:
2004-2008 acura tl

Más información sobre Honda J Motor

La serie J es la cuarta parte de la familia del motor V6 de producción de Honda presentada en 1996, después de la serie C, que consistía en tres versiones disimiladas. El motor de la serie J fue diseñado en los Estados Unidos por Honda Engineers. Está construido en las plantas de Anna, Ohio y Lincoln de Honda, Alabama.

Es una serie C existente de 60 ° V6 - Honda fueron motores de 90 °. La serie J fue diseñada para montaje transversal. Tiene un espacio de orificio más corto (98 mm (3.86 pulg.)), Barras de conexión más cortas y un cigüeñal especial más pequeño que la serie C para reducir su tamaño. Todos los motores de la serie J son diseños de válvula SOHC con alimentación gasolina con tiempo de válvula variable VTEC.

Una característica única de algunos modelos J-Family Engine es el sistema de gestión de cilindros variable (VCM) de Honda. El sistema utiliza VCM para apagar un banco de cilindros bajo cargas de luz, girando el V6 en un recto-3. Algunas versiones pudieron desactivar un banco de cilindros o un cilindro en bancos opuestos, lo que permite un uso de tres cilindros bajo cargas de luz y un uso de cuatro cilindros bajo cargas medianas.