

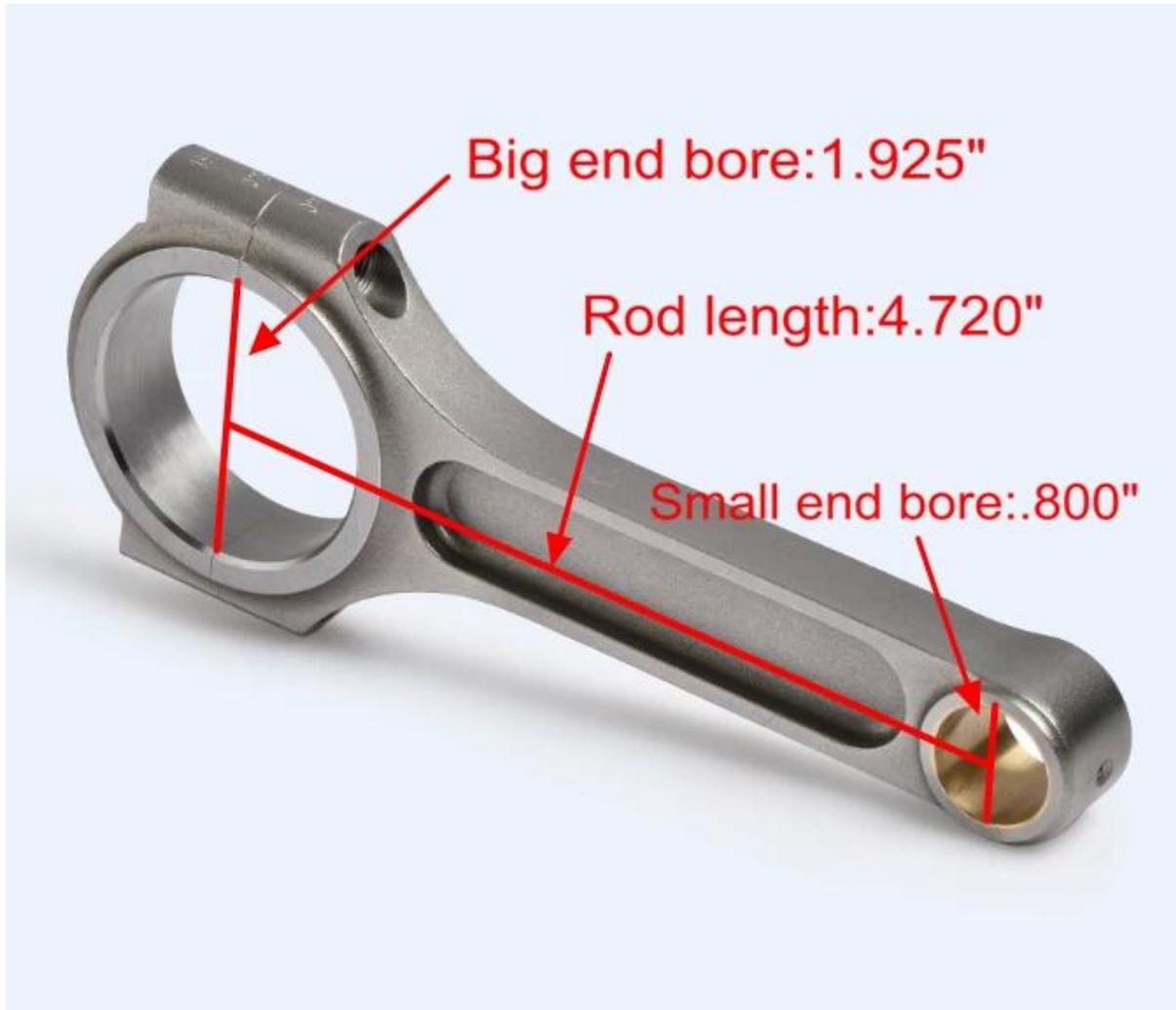
Marca: Hurricane  
Motor: Chevy / Chevrolet Corvair 164CI  
Tipo de parte: bielas de conexión  
Longitud de centro a centro: 119.89mm / 4.720 "  
Diámetro de orificio de extremo grande: 48.89 mm / 1.925 "  
Ancho del extremo grande: 21.64mm / 0.852 "  
Diámetro de agujero pequeño: 20.318mm / 0.800 "  
Ancho de extremo pequeño: 21.610 mm / 0.851 "  
Estilo de haz: viga I  
Diámetro del perno de biela: 5/16 "  
Peso aproximado de la biela: 390 g / pieza  
Clasificación de caballos de fuerza anunciados: 1000 hp  
Cantidad: Vendido como 6 piezas / set  
Material: Acero forjado 4340.  
Acabado de la biela: Pelado al chorro, pulido  
Pin: bronce bujes pasador de muñeca  
Muñequera estilo: flotante  
Estilo de retención de la tapa: tornillo de la tapa  
Conjunto de peso ajustado: Sí, equilibrado +/- 1 g  
Magnafluxed: si  
Etiqueta privada: Sí, disponible  
Diseño personalizado: sí, aceptar

## Corvair Forged 4.720 "I-beam bielas de conexión

### Características

Se usan para autos de carrera con motor de alto rendimiento 1960-69, con bujes: QAL10-3-1.5 en extremo pequeño, diseño de pasador de flotador completo, juego de 6, con [Tornillos ARP o nuestro tornillo ARP2000 Copia](#): Material: 4340 bielas de Moly I de cromo forjado con tornillos / pernos de casquillo ARP, con capacidad superior a 700 HP. Hay algunas características técnicas:

1. material: tratamiento térmico 40CrNiMoA: HRC34-38
2. casquillo de cobre: QAL10-3-1.5
3. pasador: 40Cr, HRC40-42
4. Superficie: superficies no mecanizadas extra peladas
5. sin tolerancia de nota: +/- 0.15
6. par de apriete del tornillo: 5 / 16-48N \* M
7. embalaje: 6pcs / set, peso de equilibrio dentro de +/- 1g



Huracán Las bielas de conexión de acero forjado de Corvair están pulidas y tienen un acabado de alta calidad.



**¿Por qué las bielas son componentes importantes en casi todos los motores de combustión interna (los motores rotativos no los usan)?** Se conectan los [pistones](#) al [cigüeñal](#), como tal, debe soportar una fuerza tremenda durante el funcionamiento normal del motor. Debido a la alta velocidad de funcionamiento de los motores, también deben ser mecanizados y balanceados con mucha precisión, ¡o el motor literalmente volaría aparte! Cada varilla establece especificaciones de diseño para la tolerancia máxima permitida en la diferencia de peso entre las varillas, y los motores de alto rendimiento están mucho más equilibrados.



Nota: Imagen de Car Design News

Producimos y vendemos una gran variedad de calidad. **Bielas Chevrolet** en el mundo.