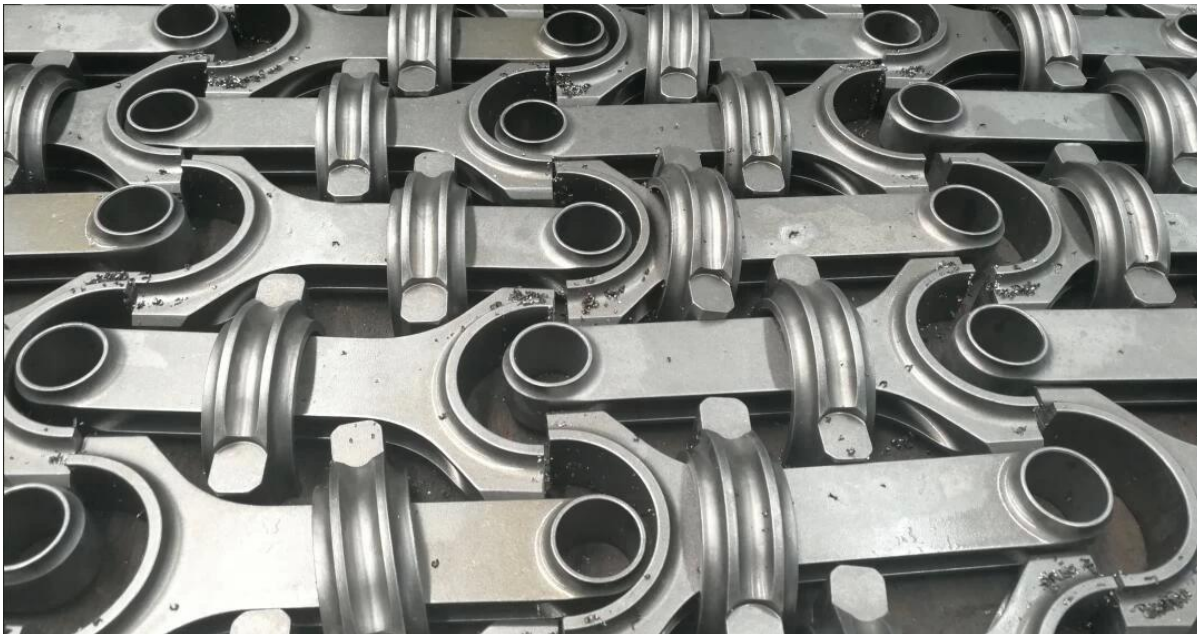


Marke: Hurricane *
Motor: Toyota 2.2L 5SFE
Teiletyp: Pleuel
Länge von Mitte zu Mitte: 138 mm
Bohrungsdurchmesser am großen Ende: 55,02 mm / 2,166 "
Breite des großen Endes: 26,8 mm / 1,055 "
Durchmesser der kleinen Endbohrung: 22,01 mm / 0,867 "
Kleine Endbreite: 26,8 mm / 1,055 "
Strahlstil: H-Strahl
Pleuelschraubendurchmesser: 3/8 "
Ungefähres Pleuelgewicht: 456 g / Stück
Angekündigte Leistung: 600 PS
Menge: Verkauft als 4 Stück / Set
Material: Geschmiedeter 4340 Stahl
Pleuelende: Kugelgestrahlt, poliert
Stift: Bronze-Handgelenkstiftbuchsen
Wrist Pin Style: Schwimmend
Kappenhaltetestil: Kopfschraube
Gewichtsangepasstes Set: Ja, ausgeglichen +/- 1 g
Magnafluxed: Ja
Handelsmarke: Ja, verfügbar
Kundenspezifisches Design: Ja, akzeptieren

Pleuel Toyota - Hurricanerods.com

4er-Set Hurricane 4340 Chrome Moly Pleuel für TOYOTA 2.2L 5SFE. Besuch [Die Lexus, Scion und Toyota Rod Page](#) für Größen oder The Rod Page für allgemeine Informationen. Sie können auch finden [FAQ](#) und Rod Info Seiten hilfreich.



Hinweis: Die 5sfe Toyota Pleuelstange wird vor dem Schneiden der Kappe vollständig gestrahlt.

Hurrikan Geschwindigkeit und Performance Pleuel Eigenschaften:

Hochfester geschmiedeter Stahl 4340

Einteiliges Schmieden
Härte von HRC34-38
Dübelkappen für präzise Ausrichtung
Silikonbronzebuchsen für Schwimmstifte
X-RAY & Sonic getestet
Abschrecken und wärmebehandelt
Schuss gestrahlt
100% Magnaflux
Gewichtsangepasste Sätze +/- 1 Gramm
Vakuum entgast, um Verunreinigungen zu entfernen.
Entwickelt für Motoren mit mehr als 600 PS



Hinweis: Die Toyota 2.2L 5SFE Pleuelstange ist zum Wiegen und Verpacken der Waage bereit.

Modelle mit 5S-FE Motor:

ST204 (US Generation 6 Celica GT)

ST184 (US Generation 5 Celica GT, GT-S und SX. Australische Generation 5 Celica SX)

SW21 (US Generation 2 MR2 N / A)

SXV10 (Camry 1992-96)

SXV20 (Camry 1997-01)

Toyota Camry 1997 2.2L 5S-FE Motor



Hinweis: Bild von Pinterest.