

Toyota 1UZFE geschmiedete Pleuel Hauptgrößen

Marke: Hurrikan	
Länge von Mitte zu Mitte: 146 mm	
Bohrungsdurchmesser am großen Ende: 55,009 mm / 2,166 "	
Breite des großen Endes: 22,85 mm / 0,899 "	
Durchmesser der kleinen Endbohrung: 22,02 mm / 0,867 "	
Kleine Endbreite: 21 mm	
Strahlstil: Röntgenstrahl	

Toyota 146mm Motor Pleuel Eigenschaften

Durchmesser der Pleuelschraube	3/8 "
Ungefähres Pleuelgewicht	xxx
Angekündigte Leistung	1000 PS
Menge	Verkauft als 8 Stück / Set
Material	Geschmiedeter 4340 Stahl
Pleuelende	Kugelstrahlen, poliert
Stift	Bronze Handgelenkstiftbuchsen
Wrist Pin Style	Schwimmend
Cap Retention Style	Kopfschraube
Gewichtsangepasstes Set	Y.es, ausgeglichen +/- 1g
Magnafluxed	Ja
Handelsmarke	Ja, verfügbar
Maßgefertigtes Design	Ja, akzeptiere

Toyota 1UZFE 146mm X-Beam Pleuel Beschreibung

Geschmiedete Stangen in Toyota 1uzfe X-Beam-Form, hergestellt aus 4340 Stahl für hohe Haltbarkeit, 100% **CNC bearbeitet**, Bronzebuchse für schwimmenden Kolbenbolzen, wärmebehandelt auf 34-38 HRC und geschliffen, um den hohen Toleranzstandard zu erfüllen. Balance gewichtete Sets mit End-to-End +/- 1 Gramm und sind standardmäßig erhältlich **ARP 2000-Schrauben mit einer Zugfestigkeit von 220000 psi und Hurricane Copy ARP2000-Schrauben mit einer Zugfestigkeit von 211829 psi** .

Darüber hinaus trägt jede 1uzfe X-Beam-Pleuelstange, die nach der Bearbeitung poliert und kugelgestrahlt wurde, um die Lebensdauer zu verbessern, dazu bei, dass das Erscheinungsbild der Stange glatter und schöner aussieht.



Hinweis: Das polierte Toyota 1UZFE H-Beam-Bild wird als Referenz angeboten.

1UZFE V8 Motoren 4340 Stahlstangensatz-Anwendungen

1989-2000 Lexus LS 400 / Toyota Celsior [6]
1989-2002 Toyota Crown / Toyota Crown Majesta
1989-2004 Toyota HiAce HiMedic Ambulance (nur Japan)
1991-2000 Lexus SC 400 / Toyota Soarer [6]
1992-2000 Lexus GS 400 / Toyota Aristo [6]
1995-1997 SARD MC8 / MC8-R

Der Prozess der benutzerdefinierten Pleuel

Das Hurricane-Team verfügt über mehr als 17 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Hochleistungs-Rennverbindungsstangen für professionelle Rennmotoren und anspruchsvolle

Rennanwendungen. So können kundenspezifische Pleuelstangen bestellt werden, wie z. B. Bohrungsdurchmesser am großen Ende, Stiftdurchmesser, Stangenlängen von Mitte zu Mitte und andere Spezifikationen. Bitte senden Sie uns Ihre Zeichnung oder Ihr Muster. Lassen Sie uns eine perfekte Rennrute für Ihre Rennanwendungen herstellen.

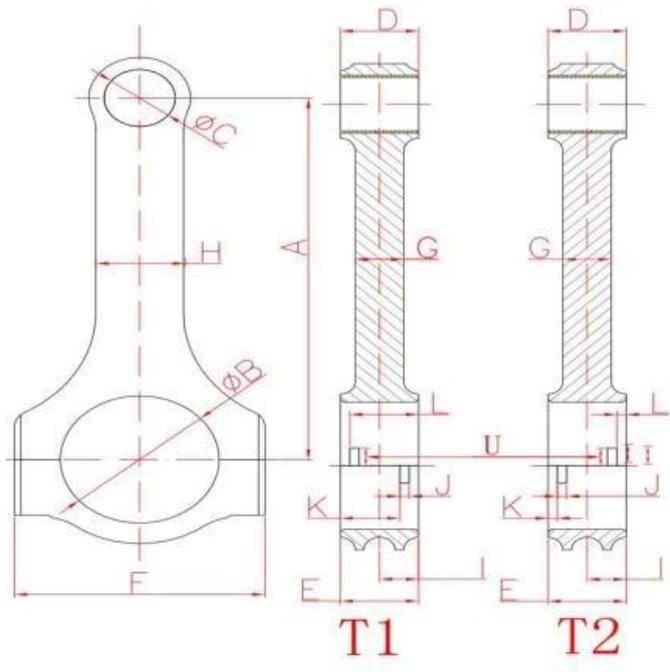
Wenn wir Ihren Pleuelstil herstellen, befolgen Sie bitte die folgenden Schritte:

- 1) Sie haben die Zeichnung oder das Muster oder die vollständigen Spezifikationen Ihrer Stangen erhalten (**Benutzerdefinierte Pleueform**), dann machen wir Zitat Detail
- 2) Wenn Sie unserem Angebot zustimmen, entwerfen wir Zeichnungen
- 3) bestätigen sich gegenseitig die Zeichnung und handeln Details
- 4) alle bestätigen fertig, 30% Anzahlung erforderlich, dann machen wir Probe für Sie zum Testen, falls erforderlich
- 5) Restbetrag vor dem Versand, dann arrangieren wir den Versand durch Ihren Spediteur oder unseren Spediteur rechtzeitig nach Zahlungseingang.



Hurricane Speed&Performance - Custom Connecting Rod Form

SPECIFY UNITS : _____ MM OR IN



A. _____	B. _____
Center to Center length/中心距	Big End Bore/大孔
C. _____	D. _____
Pin End Bore/小孔	Pin End Width/小端厚度
E. _____	F. _____
Big End Width/大端厚度	Overall BE Width/肩宽
G. _____	H. _____
Beam Thickness/杆厚	Beam Width/杆宽
I. _____	S. _____
BE Offset	T1 Or T2 反瓦/正瓦
K. _____	J. _____
Tang Position	Tang Width/瓦槽宽度
V. _____	L. _____
Tang Depth/瓦槽深度	Tang Position
U. _____	M. _____
Tang Length/瓦槽长度	H-beam, X-bea, I-beam/设计
O. _____	N. _____
Piece/Set 支/组	Engine Model /发动机型号
P. _____	Q. _____
Bolt Diameter(Inch) /螺栓规格	Piece (Quantity)/数量
R. _____	
Bolt Length(Inch) 螺栓长度	



V. _Tang Depth