

Toyota 2.0L 3SGTE I-Beam Pleuel Hauptgrößen

Marke: Hurrikan	
Länge von Mitte zu Mitte: 138 mm	
Bohrungsdurchmesser am großen Ende: 51,00 mm / 2,008 "	
Breite des großen Endes: 26,80 mm / 1,055 "	
Durchmesser der kleinen Endbohrung: 22 mm / 0,866 "	
Kleine Endbreite: 26,80 mm / 1,055 "	
Strahlstil: I-Strahl	

3SGTE Pleuel Merkmale

Pleuelschraubendurchmesser	3/8 "
Ungefähres Pleuelgewicht	~
Angekündigte Leistung	800 PS
Menge	Verkauft als 4 Stück / Set
Material	Geschmiedeter 4340 Stahl
Pleuelende	Kugelstrahlen, poliert
Stift	Bronze Handgelenkstiftbuchsen
Wrist Pin Style	Schwimmend
Cap Retention Style	Kopfschraube
Gewichtsangepasstes Set	Ja, ausgeglichen +/- 1 g
Magnafluxed	Ja
Handelsmarke	Ja, verfügbar
Maßgefertigtes Design	Ja, akzeptiere

4340 Stahl Pleuel Racing Für 3sgte Motor Beschreibung

Hurricane I-Träger-Pleuel sind aus SAE 4340-Stahl geschmiedet, um eine überlegene Festigkeit und Lebensdauer zu gewährleisten. Die Dimensionierung erfolgt mit dem einzigartigen Sonnen Krossgrinding-System für eine perfekte Gehäusebohrung. Toyota 2.0L 3SGTE I-Beam Pleuel leisten bis zu 175 PS pro Stange. Dies ist die perfekte Wahl für Motoren mit bis zu 700 PS.



Hinweis: Die Toyota Celica, MR2 Turbo 2.0L 3SGTE 3S-GTE-Pleuel werden poliert (Grate entfernen und Oberfläche glatt machen) und zuerst gestrahlt und dann die Pleuel von der Kappe getrennt.

FITTING INFO::

Marke: Toyota / Lexus

Anwendungen: 3SGTE Gen 2 SW20 ST185 3S-GTE Gen 3 JDM SW20 ST205Motor

1988-1992 Toyota Celica All Trac

1993 Toyota Celica GTS Alle Trac

1991-1995 Toyota MR2 Turbo

1994-1999 Toyota Celica FT-Four ST205

ANDERE KUNDEN HABEN AUCH GEKAUFT

[*Hochleistungsstahl geschmiedete 4340 Pleuel Set für Toyota MR2 Turbo 3SGTE Motor, 4er Set*](#)

Für verfügbare Lagerbestände, Preise und andere Anforderungen wenden Sie sich bitte an das Hurricane-Team von marketing@hurricane-rod.com.cn

1999 Toyota Celica 3SGTE Bild



Hinweis: Bild von Deadclutch