Marke: Hurrikan
Motor: GM Duramax
Teiletyp: Pleuel
Länge von Mitte zu Mitte: 163,07 mm / 6,420 "
Bohrungsdurchmesser am großen Ende: 66,98 mm / 2,637 "
Breite des großen Endes: 28,32 mm / 1,115 "
Durchmesser der kleinen Endbohrung: 34,49 mm / 1,358 "
Kleine Endbreite: 38,99 mm
Strahlstil: H-Strahl
Pleuelschraubendurchmesser: 7/16 "
Ungefähres Pleuelgewicht: 1225 g / Stück
Angekündigte Leistung: 1600 PS
Menge: Verkauft als 8 Stück / Set
Material: Geschmiedeter 4340 Stahl
Pleuelende: Kugelgestrahlt, poliert
Stift: Bronze-Handgelenkstiftbuchsen
Wrist Pin Style: Schwimmend
Kappenhaltestil: Kopfschraube
Gewichtsangepasstes Set: Ja, ausgeglichen +/- 1 g
Magnafluxed: Ja
Handelsmarke: Ja, verfügbar
Kundenspezifisches Design: Ja, akzeptieren

Diese H-Träger-Pleuelstangen, die für Hochleistungs-Chevy (GM) Duramax-Dieselmotoranwendungen entwickelt wurden, werden unter Verwendung qualifizierter Pleuelstangen hergestellt 4340 geschmiedeter Stahl Jede Stange ist mit einer Ölnut im Stiftende ausgestattet, um die Schmierung der Stifte zu verbessern. Sie ist für extreme Motorlasten ausgelegt und am Stiftende verjüngt, um Gewicht am Hubkolbenende zu sparen und den Abstand für Kolben mit Vollverpackung zu erhöhen, um eine außergewöhnliche Festigkeit für zu bieten die Stangen.

Hinweis: Die Hurricane-Pleuelstange GM Duramax Diesel ist alle kugelgestrahlt und mikropoliert. Um mehr über unseren Produktionsprozess für Pleuel zu erfahren, überprüfen Sie bitte:
1, Youtube: ***Wie es gemacht wird: Pleuel***
2, Nachrichten: ***Hurricane High Performance Pleuel - Prozess der Bearbeitung von Stangen***

Hurrikan H Balken Duramax Diesel Rods Bilder

Hinweis: GM Duramax Performance Pleuel mit konischem kleinen Ende.

Wenn Sie Pleuel mit I-Beam-Design für GM Duramax-Motoren bevorzugen, überprüfen Sie bitte: *Hurricane 4340 GM 6.420 Duramax Diesel Pleuel I Balken*

Kundenbewertung zum Duramax Anschließen Stangen

The rods look good. I will be using arp fasteners though. I am skeptical of the bolts sent.
This is ok as i want to test the rods thoroughly, not the bolts.

They are 25 grams heavier on the rotating end (big end) as carrillo.

10 grams hevier on the recip end than carrillo. The exterior shot peening looks good.

I will be checking housing bores shortly.

Thanks

Duramax Diesel- Motor und Wagen

Wenn Sie Interesse haben, bitte *kontaktiere uns jetzt* oder senden Sie uns online eine Anfrage. Ihre Nachricht wird innerhalb von 24 Stunden beantwortet.