

HONDA J32 (J32A1 / 2/3) 6pcs / set Verbindungsstangen Hauptgrößen

Marke: Hurrikan *	
Zentrum bis mittlere Länge: 161.95mm / 6.376 "	
Big End Bohrung Durchmesser: 58,01mm / 2.284 "	
Große Endbreite: 18.80mm / 0,740 "	
Kleine Endbohrung Durchmesser: 22.01mm / 0.866 "	
Kleine Endbreite: 25,4 mm / 1.000 "	
Strahlstil: H-Beam	

Extrem geschmiedete H-Strahl-Verbindungsstangen Acura Honda J32-Funktionen

Bolbeldurchmesser des Verbindungsstangens	3/8 "
Ungefähres Verbindungsstangengewicht	670g.
Beworbene Leistung der Leistung.	800HP.
Menge	Verkauft als 6 Stück / Set
Material	4340 Stahl geschmiedet
Verbindungsstange	Erschossen, poliert
Stift	Bronze-Armband-Pin-Buchsen
Armband-Pin-Art	Floating.
Cap-Retentionsstil.	Kopfschraube
Gewicht abgestimmt	Ja, ausgewogen +/- 1g
Magnavuxed.	Jawohl
Privates Label	Ja, verfügbar
Maßgefertigtes Design	Benutzerdefiniertes Design ja, akzeptieren

Acura & Honda Ruten - J32A1, J32A2, J32A3 Beschreibung

Hurrikan-Verbindungsstangen aus hoher Zug- und Ermüdungswiderstand 4340-Stahlmaterial, entworfen und bewertet von 3D-Software, 100% computergesteuerte numerische numerische (CNC), poliert, poliert

und schoss, um einen hohen technischen Standard zu erfüllen.



Passenzum:

Honda J32A1:
1999-2003 Acura TL.
2001-2003 Acura Cl.
1998-2003 Honda Inspire.
Honda J32A2:
2001-2003 Acura CL Typ-S
2002-2003 Acura TL Typ-S
Honda J32A3:
2004-2008 Acura TL.

Weitere Informationen zum Honda J-Motor

Die J-Serie ist die vierte Produktionsfamilie von Honda, die 1996, nach der C-Serie, die aus drei unterschiedlichen Versionen bestand, die 1996 eingeführt wurde. Die J-Serie-Engine wurde in den Vereinigten Staaten von Honda-Ingenieuren entworfen. Es ist in Honda Anna, Ohio und Lincoln, Alabama-Motorenanlagen gebaut.

Es ist eine 60 ° V6 - Hondas bestehende C-Serie waren 90 ° -Motoren. Die J-Serie wurde für Quermontage konzipiert. Es hat einen kürzeren Bohrungsabstand (98 mm (3,86 in)), kürzere Pleuelstangen und eine spezielle kleinere Kurbelwelle als die C-Serie, um seine Größe zu reduzieren. Alle Triebwerke J-Serie sind mit VTEC-Ventil-Timing mit VTEC-Ventil-Timing mit VTEC-Ventil-Designs.

Ein einzigartiges Merkmal einiger J-Family-Motormodelle ist das System mit Variablenzylinder-System von Honda. Das System verwendet VCM, um ein Zylinderufer unter leichten Lasten auszuschalten, und drehen Sie den V6 in eine gerade-3. Einige Versionen konnten ein Rand der Zylinder oder einen Zylinder an gegenüberliegenden Banken ausschalten, wodurch ein Dreizylinder-Einsatz unter Lichtlasten und vierzylinder-Gebrauch unter mittleren Belastungen ermöglicht.