

Marke: Hurrikan
Motor: Audi 20V S2 S4 RS2
Teiletyp: Pleuel
Länge von Mitte zu Mitte: 155 mm
Bohrungsdurchmesser am großen Ende: 50,6 mm / 1,992 "
Breite des großen Endes: 24,8 mm / 0,976 "
Durchmesser der kleinen Endbohrung: 20 mm / 0,787 "
Kleine Endbreite: 24,8 mm / 0,976 "
Strahlstil: H-Strahl
Pleuelschraubendurchmesser: 3/8 "
Ungefähres Pleuelgewicht: 580 g pro Stück
Angekündigte Leistung: 800 PS
Menge: Verkauft als 5 Stück pro Set
Material: Geschmiedeter 4340 Stahl
Pleuelende: Kugelgestrahlt, poliert
Stift: Bronze-Handgelenkstiftbuchsen
Wrist Pin Style: Schwimmend
Kappenhaltetil: Kopfschraube
Gewichtsangepasster Satz: Ja, ausgeglichen innerhalb von +/- 1 g pro Satz
Magnafluxed: Ja
Handelsmarke: Ja, verfügbar
Kundenspezifisches Design: Ja, akzeptieren

Audi S2 RS2 2.2L 5 ZylinderstangenBeschreibung

Pleuel müssen stark genug sein, um die erwarteten Geschwindigkeiten und Belastungen zu bewältigen, ohne sich unter Druck zu verbiegen oder zu knicken. Deshalb verwenden Hurricane stark 4340 Material und [voll CNC-Produktionslinie](#).

Diese Audi 155mm Pleuel aus geschmiedetem Stahl passen für 20V S2 S4 RS2 Motoren. Rundes Schulterdesign zur Verbesserung des Freiraums. Kugelstrahlen verbesserte die Lebensdauer. Hochwertige Bronzestiftbuchsen und hohe Qualität [Race Spec Hurricane 3/8 Verbindungselemente](#) inbegriffen. Sie sind für Rennanwendungen mit hohem Stress ausgelegt und erreichen 800 PS.

Technische Merkmale der Pleuelstangen für Geschwindigkeit und Leistung von Hurricane:

H-Beam-Design für erweiterte Steifigkeit unter vertikaler Belastung
Einteiliges Schmieden für große Festigkeit
Kugelstrahlen für eine verbesserte Lebensdauer
Magnaflux Inspection garantiert, dass die Konsistenz des geschmiedeten Materials unserem hohen Qualitätsstandard entspricht
Mehrstufige Wärmebehandlung für maximale Festigkeit, Dimensionsstabilität und Lebensdauer.
CNC-Bearbeitung für überlegene Toleranzen mit einer Genauigkeit von bis zu 0,15 mm
Mitte zu Mitte wird eine Toleranz von 0,05 mm eingehalten
Finite-Elemente-Analyse (FEA) Computergenerierte Spannungsanalyse von Pleueln
Optimale Balance für gewichtsangepasste Sätze von ± 1 Gramm



Audi S2 RS2 Rennwagen



Hinweis: Bild von Pinterest.