

Marke: Hurrikan  
Motor: Audi 20V S2 S4 RS2  
Teiletyp: Pleuel  
Länge von Mitte zu Mitte: 155 mm  
Bohrungsdurchmesser am großen Ende: 50,6 mm / 1,992 "  
Breite des großen Endes: 24,8 mm / 0,976 "  
Durchmesser der kleinen Endbohrung: 20 mm / 0,787 "  
Kleine Endbreite: 24,8 mm / 0,976 "  
Strahlstil: H-Strahl  
Pleuelschraubendurchmesser: 3/8 "  
Ungefähres Pleuelgewicht: 580 g pro Stück  
Angekündigte Leistung: 800 PS  
Menge: Verkauft als 5 Stück pro Set  
Material: Geschmiedeter 4340 Stahl  
Pleuelende: Kugelgestrahlt, poliert  
Stift: Bronze-Handgelenkstiftbuchsen  
Wrist Pin Style: Schwimmend  
Kappenhaltetestil: Kopfschraube  
Gewichtsangepasster Satz: Ja, ausgeglichen innerhalb von +/- 1 g pro Satz  
Magnafluxed: Ja  
Handelsmarke: Ja, verfügbar  
Kundenspezifisches Design: Ja, akzeptieren

## Audi S2 RS2 2.2L 5 ZylinderstangenBeschreibung

Pleuel müssen stark genug sein, um die erwarteten Geschwindigkeiten und Belastungen zu bewältigen, ohne sich unter Druck zu verbiegen oder zu knicken. Deshalb verwenden Hurricane stark 4340 Material und [voll CNC-Produktionslinie](#).

Diese Audi 155mm Pleuel aus geschmiedetem Stahl passen für 20V S2 S4 RS2 Motoren. Rundes Schulterdesign zur Verbesserung des Freiraums. Kugelstrahlen verbesserte die Lebensdauer. Hochwertige Bronzestiftbuchsen und hohe Qualität [Race Spec Hurricane 3/8 Verbindungselemente](#) inbegriffen. Sie sind für Rennanwendungen mit hohem Stress ausgelegt und erreichen 800 PS.

Technische Merkmale der Pleuelstangen für Geschwindigkeit und Leistung von Hurricane:

H-Beam-Design für erweiterte Steifigkeit unter vertikaler Belastung  
Einteiliges Schmieden für große Festigkeit  
Kugelstrahlen für eine verbesserte Lebensdauer  
Magnaflux Inspection garantiert, dass die Konsistenz des geschmiedeten Materials unserem hohen Qualitätsstandard entspricht  
Mehrstufige Wärmebehandlung für maximale Festigkeit, Dimensionsstabilität und Lebensdauer.  
CNC-Bearbeitung für überlegene Toleranzen mit einer Genauigkeit von bis zu 0,15 mm  
Mitte zu Mitte wird eine Toleranz von 0,05 mm eingehalten  
Finite-Elemente-Analyse (FEA) Computergenerierte Spannungsanalyse von Pleueln  
Optimale Balance für gewichtsangepasste Sätze von  $\pm 1$  Gramm



Audi S2 RS2 Rennwagen



Hinweis: Bild von Pinterest.