

Марка: ураган  
Двигатель: Chevy / Chevrolet Corvair 164CI  
Тип детали: Шатуны  
Длина от центра до центра: 119,89 мм / 4,720 "  
Диаметр отверстия большого конца: 48,89 мм / 1,925 "  
Ширина большого конца: 21,64 мм / 0,852 "  
Диаметр отверстия малого конца: 20,318 мм / 0,800 "  
Ширина малого конца: 21,610 мм / 0,851 "  
Стиль луча: двутавровая балка  
Диаметр болта шатуна: 5/16 "  
Приблизительный вес шатуна: 390 г / шт  
Номинальная мощность в лошадиных силах: 1000 л.с.  
Количество: продано 6 штук / комплект  
Материал: ковкая сталь 4340  
Шатун Отделка: дробеструйная обработка, полированная  
Булавка: бронзовые запонки  
Стиль запястья: плавающий  
Стиль крепления крышки: винт с головкой  
Набор веса: Да, сбалансированный +/- 1 г  
Магна: Да  
Частная марка: Да, доступно  
Индивидуальный дизайн: да, принимаю

## Шатуны Corvair Forged 4.720 "

Они используются в гоночных автомобилях с высокими эксплуатационными характеристиками 1960-69 гг., С втулкой: QAL10-3-1,5 на малом конце, конструкция с полным плавающим штифтом, набор из 6, с **ARP болты или наш болт Cory ARP2000**: Материал: 4340 кованые хромированные шатуны молибденовой двутавровой балки с болтами / болтами ARP, номинальная мощность более 700 л.с. Есть несколько технических особенностей:

1. материал: 40CrNiMoA термическая обработка: HRC34-38
2. медная втулка: QAL10-3-1.5
3. Дюбель: 40Cr, HRC40-42
4. Поверхность: экстренно обработанные необработанные поверхности
5. нет толерантности к примечанию: +/- 0,15
6. крутящий момент болта: 5 / 16-48N \* M
7. упаковка: 6 шт. / Компл., Баланс веса в +/- 1 г



ураганный Шатуны из ковальной стали Sorvaig подвергаются дробеструйной обработке и высококачественной отделке.



**Почему шатуны являются важными компонентами практически в каждом двигателе внутреннего сгорания (роторные двигатели их не используют)?** Они соединяют [поршни](#) к [коленчатый вал](#) как таковая должна выдерживать огромную силу при нормальной работе двигателя. Из-за высокой скорости работы двигателей они также должны быть очень точно обработаны и сбалансированы, иначе двигатель буквально разлетится на части! Каждый штук устанавливает конструктивные характеристики для максимально допустимого отклонения в разнице в весе между шатунами, а высокопроизводительные двигатели гораздо более плотно сбалансированы.



Примечание: фотография из Car Design News

Мы производим и продаем широкий спектр качества [Шевроле шатуны](#) в мире.