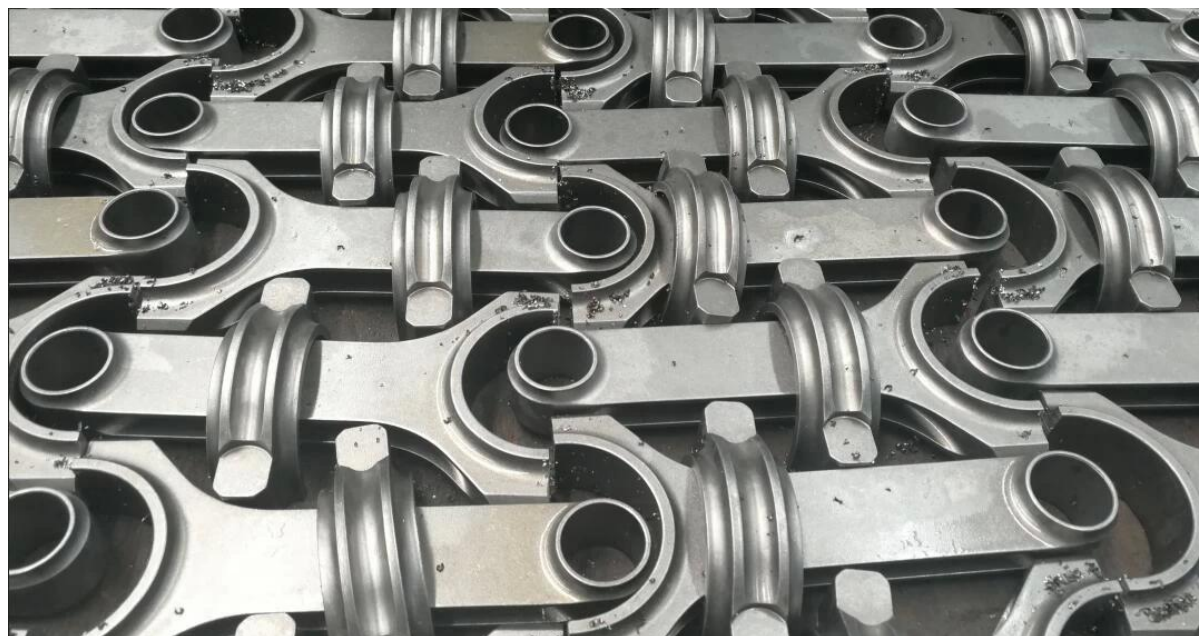


Marchio: Hurricane *
Motore: Toyota 2.2L 5SFE
Tipo di parte: bielle
Lunghezza da centro a centro: 138mm / 5.433 "
Diametro foro punta grande: 55.02mm / 2.166 "
Larghezza punta grande: 26,8 mm / 1,055 "
Diametro foro punta piccola: 22,01 mm / 0,867 "
Larghezza estremità piccola: 26,8 mm / 1,055 "
Stile del fascio: H-beam
Diametro bullone biella: 3/8 "
Peso approssimativo della biella: 456 g / pezzo
Potenza pubblicizzata pubblicizzata: 600 CV
Quantità: venduto come 4 pezzi / set
Materiale: acciaio 4340 forgiato
Finitura biella: pallinata, lucidata
Perno: boccole in bronzo per il polso
Polsino: galleggiante
Stile di ritenzione del cappuccio: vite a testa cilindrica
Peso abbinato: Sì, bilanciato +/- 1 g
Magnafuxed: Sì
Etichetta privata: Sì, disponibile
Design personalizzato: Sì, accetta

Biella Toyota - Hurricaneroads.com

Set di 4 bielle Hurricane 4340 cromate Moly per TOYOTA 2.2L 5SFE. Visitare [La Lexus, Scion e la Toyota Rod Page](#) per dimensioni o Pagina Rod per informazioni generali. Potresti anche trovare [FAQ](#) e le pagine di informazioni sull'asta utili.



Nota: la biella 5sfe toyota è completamente sabbata prima del tappo di taglio.

uragano Velocità e Prestazione bielle Caratteristiche:

Acciaio forgiato 4340 ad alta resistenza

Forgiatura di un pezzo
Durezza di HRC34-38
Cappucci tassellati per un allineamento di precisione
Silicone Boccole in bronzo per perni flottanti
X-RAY e Sonic testati
Tempra e trattamento termico
Shot sbucciato
100% Magnafluxed
Peso abbinato imposta +/- 1 grammo
Vuoto degasato per rimuovere le impurità.
Progettato per motori superiori a 600 cavalli



Nota: la biella Toyota 2.2L 5SFE è pronta per la pesatura e l'imballaggio della bilancia.

Modelli con motore 5S-FE:

ST204 (US Generation 6 Celica GT)

ST184 (US Generation 5 Celica GT, GT-S e SX. Australian Generation 5 Celica SX)

SW21 (US Generation 2 MR2 N / A)

SXV10 (Camry 1992-96)

SXV20 (Camry 1997-01)

Motore Toyota Camry 1997 2.2L 5S-FE



Nota: Immagine a partire dal Pinterest.