

Marchio: Hurricane
Motore: VW / AUDI 2.0L ABF / ABA / AAD / 2E
Tipo di parte: bielle
Lunghezza da centro a centro: 159 mm / 6.260 "
Diametro foro punta grande: 50,6 mm / 1,992 "
Larghezza punta grande: 24,9 mm / 0,9803 "
Diametro foro punta piccola: 20 mm / 0,787 "
Larghezza estremità piccola: 24,9 mm / 0,980 "
Stile del fascio: I-beam
Diametro bullone biella: 3/8 "
Peso approssimativo della biella: 585 g / pezzo
Potenza pubblicizzata pubblicizzata: 800 CV
Quantità: venduto come 4 pezzi per set
Materiale: acciaio 4340 forgiato
Finitura biella: pallinata, lucidata
Perno: boccole in bronzo per il polso
Polsino: galleggiante
Stile di ritenzione del cappuccio: vite a testa cilindrica
Peso abbinato: Sì, bilanciato +/- 1 g
Magnaflexed: Sì
Etichetta privata: Sì, disponibile
Design personalizzato: Sì, accetta

Bielle Audi VW 2.0L 159x20mm ABA ABF Descrizione

Le bielle Audi / VW sono molto popolari sul mercato, le bielle Hurricane I-Beam VW / Audi 2.0L 159mm sono realizzate in acciaio al cromo monoblocco per garantire la massima resistenza e durata. Tutte le bielle Hurricane sono brunite, con questo progresso l'aspetto della canna sembra più bello e brillante. I trattamenti di micro-lucidatura possono anche migliorare la durata dell'asta lasciando un aspetto estetico.

Nostro Bielle in acciaio 4340 forgiate Volkswagen 159mm siamo con speciale io fascio design, Se tu bisogno altro io fascio design, noi può ancora offri re, per favore cortesemente dai un'occhiata Di Più disegni immagine a nostro notizia Pagina:

[Caratteristiche della biella di uragano - vari disegni del fascio](#)



Bielle Audi VW 2.0L I trave con design a trave I normale, si prega di controllare sotto l'immagine e [Biella VW 2.0L ABA 159mm forgiata a trave, lunghezza 6.260 pollici](#)



La fabbrica di uragani fornisce anche bulloni di ricambio per specifiche da corsa 5/16, 3/8 e 7/16, [Bulloni dell'uragano](#) Il PSI potrebbe raggiungere 211.000 che è vicino all'ARP2000.





Per favore sentiti libero [e-mail](#) se sei interessato alle nostre bielle e ai bulloni di ricambio.