

Dimensioni principali delle bielle Mitsubishi 4G63

| | |
|---|--|
| Marchio: Hurricane | |
| Lunghezza da centro a centro: 150mm / 5.905 " | |
| Diametro foro punta grande: 48mm / 1.890 " | |
| Larghezza punta grande: 26,37 mm / 1,038 " | |
| Diametro foro punta piccola: 22mm / 0.866 " | |
| Larghezza estremità piccola: 26,37 mm / 1,038 " | |
| Stile del fascio: I-beam | |

Caratteristiche delle bielle Mitsubishi 4G63 5.906 "

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Diametro bullone biella | 3/8" |
| Peso approssimativo della biella | xxx |
| Valutazione di potenza pubblicizzata | 800hp |
| Quantità | Venduto come 4 pezzi / set |
| Materiale | Acciaio 4340 forgiato |
| Finitura biella | Pallinatura, lucidato |
| perno | Boccole perni da polso in bronzo |
| Stile del perno del polso | Galleggiante |
| Cap Retention Style | Vite a testa cilindrica |
| Peso abbinato | Sì, bilanciato +/- 1 g |
| Magnafluxed | sì |
| Etichetta privata | Sì, disponibile |
| Design personalizzato | Sì, accetta |

Descrizione delle bielle forgiate a I-Beam Mitsubishi 4G63

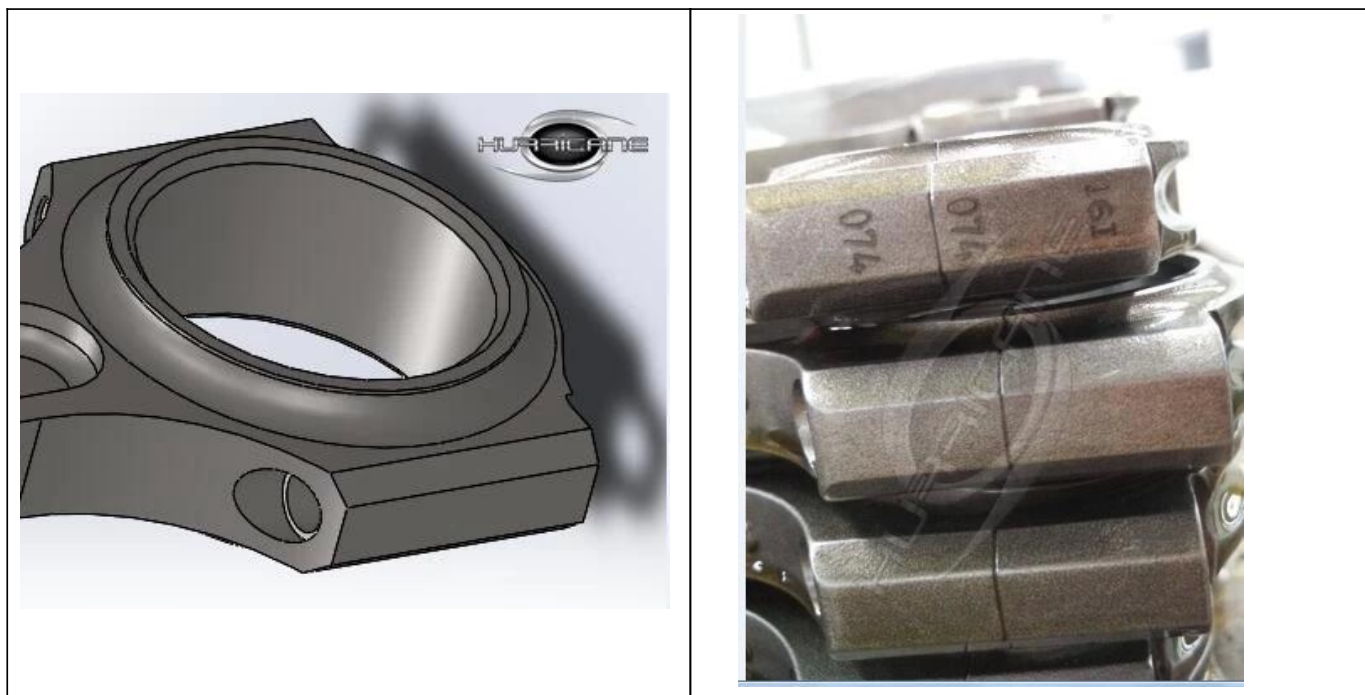
Bielle Hurricane Mitsubishi 4G63 realizzate in acciaio al cromo molibdeno 4340 ad alta resistenza, progettate ed elaborate da macchine CNC avanzate, Costruzione I-beam per aumentare la forza di torsione e l'affidabilità dell'asta. Magnafluxato, pallinato, completamente lavorato nella fabbrica dell'uragano per garantire la qualità. Inoltre, tutte le aste in acciaio 4g63 sono rifinite con un foro per l'olio alle loro estremità piccole per fornire ulteriore lubrificazione e raffreddamento, e sono caratterizzate da un design della spalla 3x45 ° per rendere le aste belle. Inoltre, ogni peso abbinato al set corrisponde a ± 1 grammi per un bilanciamento ottimale. Le bielle I-Beam per Mitsubishi Eclipse / evo 4G63 potrebbero supportare

motori 800Horsepoer.

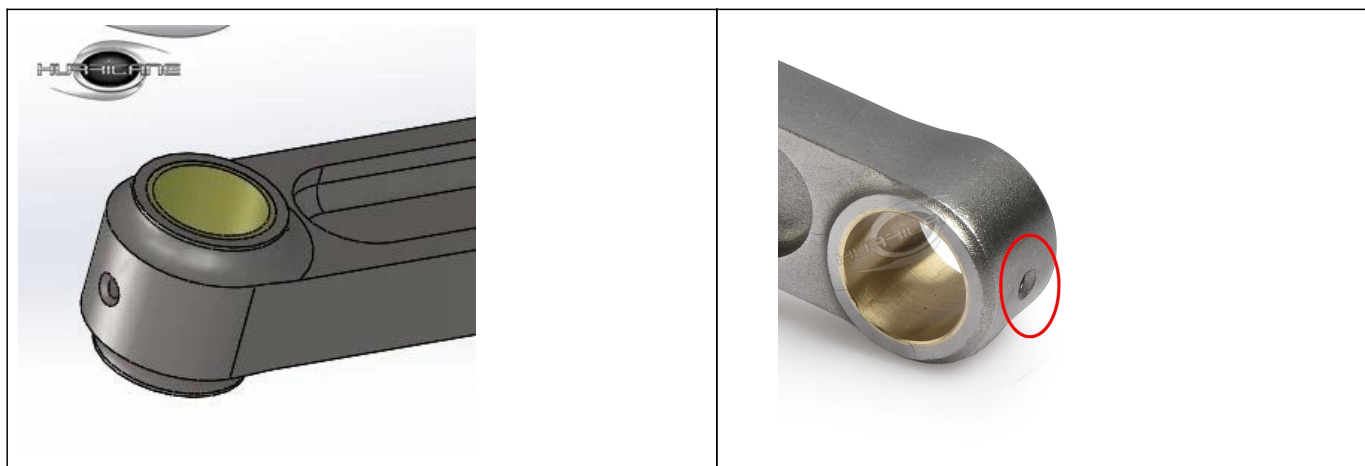
Bielle Hurricane Mitsubishi 4g63 Elenco applicazioni:

| | |
|---|--|
| 1981-1987 Mitsubishi Lancer EX 2000 Turbo 1997-2000 Mitsubishi Canter 1983-1998 Mitsubishi Chariot 1988 Mitsubishi Cordia 1985-1998 Mitsubishi Delica 1990-1999 Mitsubishi Eclipse 1980-2003 Mitsubishi Galant 1983-1989 Mitsubishi L200 / Mighty Max 1992-2007 Mitsubishi Lancer Evolution 1993-1998 Mitsubishi Pajero 1994-1998 Mitsubishi RVR 1982-1987 Mitsubishi Starion 1988 Mitsubishi Tredia 2003-2005 Mitsubishi Airtrek 1999-2005 Mitsubishi Dion 2004-2010 Brilliance B56 1983-1992 Dodge Colt Vista 1987-1989 Dodge Ram 50 1989-1992 Eagle Vista Wagon 1990-1998 Eagle Talon | 1987-1988 Hyundai Stellar - Il motore chiamato anche: Hyundai Sirius engine (G4CP) 1992-2005 Hyundai Sonata - Il motore chiamato anche: Hyundai Sirius engine (G4CP) 1998-2003 Hyundai Santamo - Motore chiamato anche: Hyundai Sirius engine (G4CP) 2000-2008 Hyundai SantaFe - Il motore ha anche chiamato: Hyundai Sirius engine (G4JS) 2000-2004 Kia Joice - Il motore ha anche chiamato: motore Hyundai Sirius (G4CP) 1990-1994 Laser di Plymouth 1985 Proton Saga (Prototype) 1996-1999 Proton Perdana Landwind X8 4X2 2.0 dal 2011 ad oggi 2005-2015 Great Wall Haval H3 2007-2015 Great Wall Coolbear 2006 - 2007 Lancer GT 2.0 2006 Brilliance B54 2009 Landwind X6 2016-2017 Landwind X7 2014-2016 Zotye T600 Zotye T700 dal 2016 a oggi Zotye SR9 dal 2017 a oggi 2018-presente Pechino BJ2022 Brave Warrior 2011-2012 e alcuni Emgrand EC8 2013 |
|---|--|

spalla 3x45 °



Buco dell'olio



Costruzione a I-beam



Qualsiasi interesse per questo prodotto, non esitate [e-mail](#) noi.