

Marque: Hurricane
Moteur: GM Air Refroidi
Type de pièce: Bielles
Longueur centre à centre: 142,24 mm / 5,6600 "
Diamètre d'alésage Big End: 53.97mm / 2.1248 "
Grande largeur d'extrémité: 22.65mm / 0.8917 "
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 22.005mm / 0.8663 "
Petite extrémité Largeur: 24.7mm / 0.9724 "
Style de faisceau: H-faisceau
Diamètre du boulon de bielle: 3/8 "
Poids approximatif de la bielle: 550g / pièce
Puissance évaluée: 1000hp
Quantité: Vendu en 8 pièces / ensemble
Matériel: Acier forgé 4340
Finition de bielle: grenillée, polie
Pin: bagues de broche de poignet en bronze
Style de broche de poignet: Flottant
Style de rétention du capuchon: vis à tête cylindrique
Poids assorti ensemble: Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed: Oui
Marque privée: Oui, disponible
Conception personnalisée: Oui, accepter

Tiges d'inversion pour moteur GM refroidi par air

Les bielles refroidies à l'air Hurricane H-Beam Chevy sont fabriquées à partir de pièces en acier chromoly 4340 monobloc pour assurer une résistance et une durabilité maximales. La conception à épaulement carré est couramment utilisée pour les tiges de série à inversion refroidie à l'air pour une puissance supérieure. Ils sont une excellente mise à jour sur les tiges de stock.



[*Vitesse et performance d'ouragan*](#) La bielle de performance refroidie à l'air est prête à installer ou fonctionner sur le moteur. Chaque pièce de nos bielles est grenillée, aiguisée et équilibrée. Les bielles refroidies par air d'ouragan GM sont vendues dans l'ensemble de 8, la puissance conseillée de puissance est 1000HP.



L'alésage Big est usiné sur CNC manchiny avance et honnête sur Sunnen Honing Machine. Ainsi, la surface est très lisse et la précision est de 0,01 mm après aiguisage. Beaucoup plus d'étiquettes de roulement de bielles refroidies par l'air d'Hurricane peuvent adapter des incidences de l'oem spec.



Pour toute aide ou plus d'informations, s'il vous plaît appelez notre service d'assistance sur +86 288 473 3371 ou par e-mail sur marketing@hurricane-rod.com .cn parler avec un membre de notre personnel qualifié.

Image automobile classique de Chevy

