

Tiges de raccordement Forgées I-Beam Honda B16A 1.6L

Tailles principales

Marque: ouragan	
Centre au centre Longueur: 134.366mm / 5.290 "	
Big end diamètre de l'alésage: 48mm / 1.890 "	
Grande largeur de fin: 23.75mm / 0.935 "	
Diamètre de l'alésage de petite fin: 21mm / 0,827 "	
Largeur de la petite extrémité: 21mm / 0,827 "	
Style de faisceau: I-Beam	

Hurricanerods.com 4340 Tiges de raccordement à faisceau I (moteurs B16A)

Diamètre de boulon de la tige de raccordement	3/8 "
Poids de la tige de liaison approximative	Xxx
Évaluation de la puissance annoncée	800HP
Quantité	Vendu en 4 pièces / set
Matériel	Forgé 4340 Acier
Finition de la tige de connexion	Coupé, poli
Épingler	Pin de poignet en bronze
Style poignet	Flottant
Style de rétention de capuchon	Vis de capuchon
Ensemble de poids assorti	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxé	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui, accepte

Forgé I Beam Connectant des tiges de raccordement Set Honda Civic Si Del Sol B16A Description

Les tiges de faisceau I-Performance de la vitesse et des performances des ouragans ont connecté des tiges de choix pour les constructeurs de moteurs de hautes applications de course de puissance sur une

puissance de grande puissance sur 20 ans. Leur formation de faisceau unique les rend extrêmement forts à la fois en tension et à la compression, ainsi que optimal avec le boulangerie à l'huile.



Caractéristiques:

4340 Vacuum Melt Chrome Moly Forging;

Conçu et fini avec une machine CNC;

Traité thermiquement à HRC: 34 ~ 38;

Couverture complète de la tête pour une vie de fatigue améliorée;

Bout à bout équilibré dans des ensembles de +/- 1 gramme;

Chaque tige est livrée en standard avec les boulons ARP 2000 notés à 220 000 psi résistants à la traction;

Pin de poignet en bronze en aluminium

Contenu du colis:

- 4x baguettes de raccordement

Application:

B16A (première génération)

1989-1993 HONDA INTEGRA XSI

1989-1991 HONDA CRX SIR (EF8)

1989-1991 Honda Civic Sir (EF9)

B16A (deuxième génération)

1992-1993 Honda Integra "XSI" (DA6, DA8)
1992-1994 Honda Civic Sir / Sirii (EG6)
1992-1993 Honda Civic Ferio SIR (EG9)
1992-1995 HONDA CR-X DEL SOL SIR (EG2)
1996-1998 Honda Civic Sir / Sirii (EK4)
1996-2000 Honda Civic Ferio Sir (EK4)

B16B (type r)

1997-2000 type civique r

B16A1

CRX'1.6 DOHC VTEC (EE8) - Marché européen (EDM)
Civic'1.6 DOHC VTEC (EE9) - Marché européen (EDM)

B16a2

1992-2000 Honda Civic EDM VTI (EG6 / EG9 & EK4)
1992-1997 Honda Civic del Sol EDM VTI (par exemple)
1996-1997 Honda Civic del Sol VTEC USDM (EG2)
1996-1998 Honda Civic Audm & NZDM VTI-R (EK4)
1999-2000 Honda Civic Audm VTI-R (EM1)
1999-2000 Honda Civic USDM SI (EM1)
1999-2000 Honda Civic Sir Philippines (EK4 Berline)
1999-2000 Honda Civic CDM SIR (EM1)

Noter: Il existe de nombreux buids de moteur différents pour les moteurs B Serieese, assurez-vous que les spécifications sont correctes pour vous. Si vous ne savez pas si c'est la bonne tige pour vous, veuillez nous contacter en ligne ou par courrier électronique (marketing@hurricane-rod.com .CN), c'est notre plaisir de vous aider à mettre en place la liste des pièces de votre moteur!

Et si vous envisagez de gagner de 600 ~ 800HP sur votre 4cyle, nous vous suggérons de nous poser une question sur l'une des options de tige de faisceau H. Produit connexe ici:

1. [**HONDA B16 H faisceau 4340 Tiges de raccordement en acier, longueur de 136 mm, broche de 20 mm**](#)
2. [**Tige de raccordement de faisceau H enda B16A VTEC 1.6L, 134,37 mm de longueur**](#)
3. [**Hurricane h-faisceau tige honda civique si b16 b16a b16a2**](#)