

Marque: Hurricane
Moteur: GM Duramax
Type de pièce: Bielles
Longueur centre à centre: 163,07 mm / 6,420 "
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 66,98 mm / 2,637 "
Grande largeur d'extrémité: 28,32 mm / 1,115 "
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 34,49 mm / 1,358 "
Petite largeur d'extrémité: 38,99 mm / 1,535 "
Style de poutre: poutre en H
Diamètre du boulon de bielle: 7/16 "
Poids approximatif de la bielle: 1225 g / pièce
Puissance nominale annoncée: 1600 ch
Quantité: vendu en 8 pièces / ensemble
Matériau: acier forgé 4340
Finition de la bielle: grenailée, polie
Broche: bagues d'épingle de poignet en bronze
Style de broche de poignet: flottant
Style de rétention du capuchon: vis d'assemblage
Poids assorti: Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed: Oui
Private Label: Oui, disponible
Conception personnalisée: oui, accepter

Ces bielles à poutre en H, conçues pour les applications de moteurs diesel Chevy (GM) Duramax hautes performances, sont fabriquées à l'aide de [Acier forgé 4340](#) , chaque tige est dotée d'une rainure d'huile dans l'extrémité de la goupille pour améliorer la lubrification de la goupille, et usinée pour gérer les charges extrêmes du moteur, conique sur l'extrémité de la goupille pour économiser du poids sur l'extrémité de va-et-vient et donner un jeu accru pour les pistons entièrement caissonnés, pour offrir une résistance exceptionnelle les tiges.



Remarque: Les bielles Hurricane GM Duramax Diesel sont toutes grenillées et micropolies. pour voir plus de notre processus de production de bielles, veuillez vérifier:

1, Youtube: [Comment c'est fait: bielle](#)

2, Actualités: [Bielles Hurricane High Performance - Processus d'usinage de bielles](#)

Photos de Hurricane H beam Duramax Diesel Rods





Remarque: les bielles de performance GM Duramax finies avec une petite extrémité conique.





Si vous préférez les bielles I beam design pour moteur GM Duramax, veuillez vérifier: [Hurricane 4340 GM 6.420 bielles diesel duramax I poutre](#)

Commentaires des clients pour Duramax De liaison Tiges

The rods look good. I will be using arp fasteners though. I am skeptical of the bolts sent. This is ok as i want to test the rods thoroughly, not the bolts.

They are 25 grams heavier on the rotating end (big end) as carrillo.

10 grams hevier on the recip end than carrillo. The exterior shot peening looks good.

I will be checking housing bores shortly.

Thanks

Duramax diesel moteur et voiture

Duramax



Si vous avez un intérêt, veuillez [Contactez-nous maintenant](#) ou envoyez une demande pour nous en ligne. votre message recevra une réponse dans les 24 heures.