

## Toyota landcruiser con-rod 4.5 v8 d-4d 1vd-ftv Tamaños principales

Marca: huracán	
Longitud de centro a centro: 155 mm / 6,102 "	
Diámetro de agujero grande: 58 mm / 2.283 "	
Ancho de extremo grande: 21,9 mm / 0,862 "	
Diámetro del orificio del extremo pequeño: 29,02 mm / 1,143 "	
Ancho de extremo pequeño: 24,5 mm / 0,965 "	
Estilo de haz: haz en H	

## Bielas para Toyota Land Cruiser 1vd-ftv Características

Diámetro del perno de la biela	3/8 "
Peso aproximado de la biela	800g
Clasificación de caballos de fuerza anunciada	~ hp
Cantidad	Vendido como 8 piezas / juego
Material	<a href="#">Acero 4340 forjado</a>
Acabado de la biela	Granallado, Pulido
Alfiler	Casquillos de pasador de muñeca de bronce
Estilo de pasador de muñeca	Flotante
Estilo de retención de tapa	Tornillo de casquete
Conjunto de peso a juego	Sí, equilibrado +/- 1g
Magnafluxed	si
Etiqueta privada	Si disponible
Diseño personalizado	Si acepta

## TOYOTA 1VD-FTV H-BEAM CONROD SET Juego de 8 Alto rendimiento Descripción

Estas bielas de viga en H, para aplicaciones de motores Toyota diésel 1VD-FTV de alto rendimiento, están fabricadas con acero forjado 4340, cada varilla tiene una ranura de aceite en el extremo del pasador para

mejorar la lubricación del pasador y está mecanizada para manejar cargas extremas del motor, cónicas en el extremo del pasador para ahorrar peso en el extremo recíproco y brindar mayor espacio libre para pistones completamente encajados, para ofrecer una resistencia excepcional para las varillas.



#### ● P.E CÓNICO

La característica de extremo de pasador cónico permite ahorrar peso y aumentar la holgura cuando se utilizan pistones en caja.

#### ● Manga de ranura radial

Manguitos de varilla de bronce, aluminio y silicio con ranura radial para tanque de aceite y mejor lubricación de pasadores.

#### ● Buje de bronce de alumbre / sil

Todos los bujes de varilla están hechos de aleación de aluminio-silicio-bronce que proporciona integridad y confiabilidad, fabricados con QAL10-3-1.5, química principal:

Al (aluminio): 8.5-10.0

MN (manganeso): 1 -2,0

Fe (HIERRO): 2.0-4.0

Cu (bronce)

#### ● Haz H

Diseño de viga en H que proporciona una mayor rigidez bajo carga vertical. La opción más vendida cuando se trata de bielas forjadas.

#### ● Depósitos de PE de aceite doble

Depósitos de aceite dobles en diferentes ángulos dependiendo de la aplicación para una máxima lubricación del pasador.

Enlaces relacionados a "[Características de las bielas para huracanes](#)"&"[Características de las varillas de conexión para huracanes - 2](#)"

# Motor Toyota 1VD-FTV



Nota: PAGSimagen de wikipedia.